

## **Regulamento – GTBR RCZ GR3 - Championship**

Gran Turismo Sport / Temporada 2021

Da denominação e participação

- O Campeonato **GTBR RCZ GR3 - Championship**.

Gran Turismo Sport / Temporada 2021, organizado pelo site Gran Turismo Brasil, será disputado entre pilotos virtuais brasileiros, ou estrangeiros, a critério da organização, na forma deste regulamento.

**1.1.1.** Para disputar o campeonato, os pilotos deverão atender a todos os critérios e condições definidos no site oficial do GTBR antes do início do campeonato.

**1.2.** O site Gran Turismo Brasil detém todos os direitos relacionados à competição e seus membros organizadores são os responsáveis pela organização, realização e elaboração do regulamento do campeonato.

## **2. Da organização do campeonato e do sistema de disputa**

**2.1.** O referido Campeonato será disputado utilizando-se o simulador Gran Turismo Sport, da empresa Sony Computer Entertainment, para o console Playstation 4 e Playstation 5, da mesma empresa.

**2.1.1.** O cronograma das etapas será divulgado no site do Gran Turismo Brasil (<http://www.granturismobrasil.com.br>) e Facebook e Instagram Oficial do Gran Turismo Brasil (<https://www.facebook.com/gtbr.granturismobrasil/>) antes do início oficial do campeonato.

**2.2.** O sistema de disputa adotado serão os de corrida online e tomada de tempo na primeira etapa, sendo que as demais serão com grid invertido conforme item 2.2.3.1, de acordo com a posição da corrida anterior, por meio do uso de salas privadas disponíveis no ambiente online da PSN pela GTBR Gran Turismo Brasil, criadas especificamente pela organização para a realização das etapas do campeonato.

**2.2.1.** No sistema de corrida online, os pilotos se conectam via internet à (s) sala (s) ou longes criada pela organização do campeonato e correm uns contra os outros, com formação de grid de largada, disputando a melhor posição na pista dentro do tempo determinado em cada etapa.

**2.2.2.** O sistema de comunicação a ser utilizado será a formação de grupos de WhatsApp criados a partir do grupo específico para este campeonato.

**2.2.3.** O sistema “Tomada de Tempo” **adotado somente na primeira etapa**, será liberado uma janela de tempo de 10 minutos, onde os pilotos terão de aguardar a liberação para ir registrar suas melhores voltas em sessões de treino livre criadas especificamente para esse fim, tendo suas posições definidas, em ordem crescente, do menor tempo de volta para o maior tempo de volta.

**2.2.3.1.** as etapas seguintes serão disputadas no formato Grid Invertido baseados no resultado da última etapa. Caso um piloto não participe, de alguma etapa por falta comprovada esse automaticamente largará do final do grid. Caso o (s) piloto (s) tenham

problemas de travamento os mesmos também serão direcionados ao final do grid. O comparecimento do piloto, mesmo que não largue por problemas de conexão ou por conta de queda durante a prova não se caracterizam falta e o qualificam a largar no início do grid na etapa posterior. Em caso de mais de um piloto se enquadrar nessa situação a posição será definida pelo host da sala,

**2.2.4. Piloto não participante:** O piloto que estiver presente para disputar a prova e não participar na prova por problemas técnicos, somará 1 ponto na etapa.

**2.2.4.1.** A direção de prova sempre fará 2 testes de largada para verificar a compatibilidade e largada de todos.

**2.2.4.2.** O piloto que ficar travado no grid de largada nos testes de largada, deverá seguir a orientação do diretor de prova, e obrigatoriamente limpar seu cache, e resetar o modem.

**2.2.4.3.** O piloto que ficar travado no segundo teste de largada, **obrigatoriamente não poderá participar do qualify no caso da primeira etapa, e nas demais provas em caso de travamento irá largar na última posição do grid.**

**2.2.5.** Piloto com queda de conexão até 80% da prova: O piloto que tiver queda de conexão com menos de 80% da prova, ou tempo inferior a 24 minutos de prova, somará um ponto na etapa na soma de pontos individuais em sua respectiva chave.

**2.2.6.** Piloto com queda de conexão de 81% a 99% da prova: O piloto que tiver queda de conexão entre de 81 a 99% da prova, ou acima de 24 minutos de prova, estará consecutivamente na última posição da bateria do seu grupo e somara os pontos referidos a colocação. Caso tenha mais pilotos que caíam a conexão nesta faixa de prova, iremos considerar a queda da última conexão, após a penúltima e assim consecutivamente até formarmos o grid final.

**2.2.7. Pontuação.**

Será adotado a seguinte pontuação para o **GTBR RCZ GR3:**

SALA PRO		SALA STOCK		SALA LIGHT	
Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	15	1	15	1	15
2	14	2	14	2	14
3	13	3	13	3	13
4	12	4	12	4	12
5	11	5	11	5	11
6	10	6	10	6	10
7	9	7	9	7	9
8	8	8	8	8	8
9	7	9	7	9	7
10	6	10	6	10	6
11	5	11	5	11	5
12	4	12	4	12	4
13	3	13	3	13	3
14	2	14	2	14	2

### 2.2.8. Grupos.

**GTBR RCZ GR3** – GTBR Championship contará com três salas compostas de 14 pilotos cada sala, nomeadas pelas suas categorias, a Sala PRO, Sala STOCK e a Sala LIGHT.

2.2.9. As atividades nas Salas do **GTBR RCZ GR3** – GTBR Championship terão início conforme tabela abaixo:

Nas datas destacadas na agenda de provas as pilotos terão obrigatoriamente a estarem presentes na sala a partir do horário determinado para a sala.

**2.3.0. Calendário:** O calendário das provas e das respectivas tomadas de tempo será divulgado no Site e Facebook e Instagram Oficial do Gran Turismo Brasil. Uma etapa poderá ser transferida de data, antecipada ou prorrogada a critério da administração do Gran Turismo Brasil, com publicação mínima de 15 dias de antecedência da prova.

### 3.0. Agenda de Provas

A programação de seletiva e etapas previamente determinadas para o **GTBR RCZ GR3 – GTBR Championship**, seguem descritas abaixo:

Etapa 01 - 21/02/21 - Nurburgring GP 15:00hs  
Etapa 02 - 07/03/21 - Spa Francorchamps 12:00hs  
Etapa 03 - 21/03/21 - Brands Hatch 11:30hs  
Etapa 04 - 11/04/21 - Interlagos 13:45hs  
Etapa 05 - 25/04/21 - Kyoto Driving Park Yamagima + Miyabi 11:30hs  
Etapa 06 - 09/05/21 - Circuito de Catalunha 16:30hs  
Etapa 07 - 23/05/21 - Suzuka Circuit 14:30hs  
Etapa 08 - 13/06/21 - Autódromo de Monza 12:00hs

### 4.0 Ausência de Participação em Etapas

Cada piloto poderá ter no máximo uma ausência no campeonato, desde que a ausência seja justificada. O piloto que se ausentar e não tiver justificado automaticamente estará sujeito a ficar de fora do campeonato.

**4.1.** A piloto que faltar duas vezes, mesmo que com justificativa, estará sujeito a ficar de fora do campeonato.

### 5.0. Tempo de Prova

Neste campeonato iremos utilizar o tempo de prova. O tempo de prova determinado pela organização será de 30 minutos.

### 6.0. Configuração das Salas

As salas deverão seguir os critérios descritos abaixo:

- Tipo de Corrida: Competitiva.
- Propriedade fixa da sala: Não
- Largada: Largada no Grid
- Grid de Largada: Mais rápido em primeiro (**somente na primeira etapa, as demais serão grid invertido de acordo com o resultado anterior**)

- Turbo: Desligado
- Ajustes: Proibido
- Força de Cone de Aspiração: Real
- Danos Visíveis: Desligado
- Danos Mecânicos: Pesado
- Desgaste dos Pneus: 7x
- Consumo de Combustível: 5x
- Combustível Inicial: **50%**
- Potência Máxima: vide configuração do carro 524 CV
- Peso Mínimo: vide configuração do carro 1.200 Kg
- Redução de Aderência: Real
- Atraso na Chegada: 180 seg.
- Equilíbrio de Desempenho: Desligado
- Classificação Máxima de Pneu: Corrida Suave
- Restrições Padrão: Sem Limite
- Fantasma Durante Corrida: Nenhuma
- Penalidade por Atalho: Forte
- Penalidade por Colisão em Mureta: Nenhuma
- Controle de Colisão em Muretas: Padrão
- Penalidade por Contato Lateral: Desligado
- Corrigir curso do veículo após colisão em mureta: Desligado
- Reposicionar carros que saem da pista: Desligado
- Regras de Bandeira: Ligado
- Assistência de contra esterço: Proibido
- Gerenciamento de estabilidade ativo: Proibido
- Assistência de linha de direção: Proibido
- Controle de Tração: Sem Limite
- ABS: Sem Limite
- Piloto Automático: Proibido

#### **7.0. Configuração do Carro Homologado.**

O carro homologado para este campeonato é o **Peugeot RCZ Gr.3.**

A configuração do carro homologado para este campeonato deverá atender os requisitos descritos abaixo:

– **Potência: 524 CV / 517HP – Peso: 1.200 kg.**

Setup será padrão não sendo permitido qualquer alteração.

Obs: Não será utilizada a função ED – Equalização de carros.

**7.1. Pit Stop:** O uso do Pit Stop será livre. Desta forma cada piloto poderá definir sua estratégia.

#### **8.0. Pneus Homologados.**

Os pneus homologados para este campeonato, são os pneus:

- Corrida Suave;
- Corrida Médio;
- Corrida Duro;

Não será permitido o uso de qualquer outro composto além dos descritos.

## 9.0. Patrocinadores

O **GTBR RCZ GR3 - GTBR Championship** ainda não conta com patrocinadores e os adesivos disponibilizados pela organização deverão ser obrigatoriamente colocados no carro com boa visibilidade.

**9.1. Patrocinador dos troféus do Campeonato** – Ainda está em aberto a possibilidade de patrocinar os troféus e ou premiações do Campeonato **GTBR RCZ GR3 – GTBR Championship**. Empresas e interessados que entrarem neste patrocínio terão suas marcas divulgadas por áudio nas transmissões, e terão suas marcas divulgadas nas páginas de divulgação do campeonato.

**9.2. Patrocinador Master do site do Gran Turismo Brasil** – O site Gran Turismo Brasil já um patrocinador Master no site e este irá divulgar sua marca nos seguintes espaços:

- Principais páginas do site Gran Turismo Brasil;
- Páginas do campeonato como Patrocinador Master;
- Postagens publicadas mídias sociais;
- Divulgação por áudio nas transmissões;
- Matérias ou publicação mensal de divulgação exclusiva da empresa ou produto a ser criada pela empresa patrocinadora.

Empresas ou parceiros interessados nesta modalidade deverão entrar em contato através do e-mail [contato@gtbr.com.br](mailto:contato@gtbr.com.br)

**9.3. Qualquer modalidade de patrocínio não dá direito a qualquer interferência na administração do site Gran Turismo Brasil, na administração das mídias sociais ou na administração do grupo fechado de whatsapp assim como qualquer interferência em qualquer decisão da administração do Gran Turismo Brasil.**

**9.4. Qualquer modalidade de patrocínio não dá direito ao patrocinador divulgar outro espaço ou campeonato além de sua própria empresa ou negócio.**

## 9.5. Divulgação Obrigatória de Marcas

Todos os pilotos deverão ter em seu carro a logo marca do Gran Turismo Brasil e o logo marca do patrocinador Master e de cada possível patrocinador do campeonato.

A não observação a esta regra a qualquer das etapas vigentes, o piloto perderá 10 pontos na soma total do campeonato.

## 9.6. Divulgação Obrigatória do Patrocinador Master.

Todos os carros de pilotos inscritos deverão ter a marca do Patrocinador Master em destaque e local visível.

## 9.7. Lista de espera de Pilotos.

O campeonato também contará com a lista de espera de pilotos. Como o campeonato terá número limitado de participantes, os pilotos requerentes de vagas após o número máximo de participantes estipulados pela organização, irão ingressar na lista de espera para uma vaga. Estes poderão ter a oportunidade e serem incluídos no lugar dos pilotos que perderem suas vagas, seja por penalidades, ausência ou por infração.

#### **10.0. Prioridade de Inscrição em Próximos Campeonatos.**

Os pilotos que terminarem o campeonato de modo elegível, ou seja, participantes ativos no grupo fechado de WhatsApp e no campeonato, observadores das regras descritas neste regulamento, terão prioridade de inscrição no campeonato subsequente promovido pelo Gran Turismo Brasil.

**10.1. Campeão:** Será declarado campeão, aquela que obtiver a maior pontuação na soma dos pontos conquistados em cada uma das etapas, e assim respectivamente.

**10.2. Campeão em caso de Empate:** Em caso de empate ao final do campeonato, os critérios de desempate serão os definidos abaixo, na seguinte ordem:

**10.2.1.** Maior número de vitórias no campeonato;

**10.2.2.** Confronto direto de posições de chegada. A piloto que tiver o maior número de melhores posições de chegada tem a vantagem.

**10.2.3.** Permanecendo o empate, a organização definirá o (s) próximo (s) critério (s) de desempate (s) no site oficial do GTBR ou no Instagram e Facebook GTBR.

#### **11.0. Das condições de participação no campeonato**

**11.1.** Para estar apto a participar do campeonato, a piloto deverá dispor, no mínimo, dos seguintes equipamentos e condições:

**11.2.** console Playstation 4 ou Playstation 5 atualizado com a último firmware disponível;

**11.3.** 1 joystick ou volante que funcione com o console;

**11.4.** 1 televisor compatível com o console;

**11.5.** Uma boa conexão com a rede mundial de computadores (internet) que permita o acesso à Playstation Network (PSN) e a participação nas corridas online do Gran Turismo Sport sem prejudicar a conexão das salas criadas para a disputa.

**11.6.** Os pilotos são exclusivamente responsáveis pelo funcionamento dos equipamentos que garantam sua participação no campeonato, isentando o GTBR, nesse sentido, de qualquer responsabilidade quanto a disponibilidade do piloto para participar das baterias.

#### **12.0. Das regras de conduta e condução durante as corridas online.**

**12.1.** As regras detalhadas de condução dos pilotos durante as baterias online serão divulgadas à parte no documento denominado Estatuto do Piloto GTBR, a ser divulgado oportunamente no site da comunidade.

#### **13.0. Das penalidades**

**13.1.** Será publicado conjuntamente com o Estatuto do Piloto GTBR normas detalhadas acerca das situações que originarão penalidades aos participantes do campeonato em caso de descumprimento das regras relativas ao evento.

**13.2.** Embora o sistema de validação das voltas seja o do próprio simulador, a organização deste campeonato se resguarda ao direito de poder sancionar o piloto, inclusive com a pena de desclassificação da corrente etapa ou mesmo do campeonato, caso seja detectada qualquer atitude antidesportiva durante as corridas online, que gere ou não vantagem ao respectivo piloto.

**13.3.** De igual forma, a organização deste campeonato se resguarda ao direito de poder sancionar o piloto, inclusive com a pena de desclassificação da etapa ou até mesmo do campeonato, caso seja detectada qualquer outra irregularidade durante a realização das baterias, como por exemplo uso de códigos para burlar a programação original do simulador.

**13.4.** Para fins do Campeonato **GTBR RCZ GR3 – GTBR Championship** – Gran Turismo Brasil, são considerados tipos de penalidade aplicáveis aos pilotos:

**13.4.1.** Advertência, para as faltas consideradas leves e cuja ocorrência tenha sido a primeira;

**13.4.2.** Adição de tempo ao tempo total registrado na bateria, perda de pontos ou até mesmo desclassificação de uma das etapas ou de todo o evento, para as faltas consideradas graves e em caso de reincidência nos casos de advertência, a critério da organização do evento;

**13.4.3.** Suspensão de participação nas próximas etapas ou dos próximos eventos a serem realizados pelo GTBR, para reincidência em faltas de natureza grave, ouvido o Conselho de Pilotos;

**13.4.4.** Descadastramento do piloto infrator do site, a critério exclusivo da Comissão de Pilotos, no caso de reincidência das penas de suspensão e em caso de grave perturbação do ambiente online da PSN provocada pelo membro em questão.

**13.4.5.** Caso o piloto entenda que o julgamento decorrente da aplicação de sanção prevista nos itens anteriores não tenha sido adequado, poderá requerer recurso formalmente à organização, para que esta encaminhe a decisão para análise e julgamento da Comissão Pilotos do Gran Turismo Brasil, para que procedam à revisão ou não da decisão. Neste caso, a decisão do Conselho será definitiva, não cabendo mais recurso por parte do piloto e da organização;

**13.4.6.** A solicitação de recurso prevista neste item não é aplicável às sanções de advertência, cuja decisão é soberana da instância aplicadora da penalidade.

**13.4.7.** Caso haja denúncia de qualquer atitude antidesportiva ou outra irregularidade observada durante a etapa declarada por piloto ou membro no site do Gran Turismo Brasil, encaminhada pessoalmente (à organização essa pessoa será previamente informada pela organização do campeonato), está poderá, a seu critério, proceder à investigação da conduta do piloto, podendo desclassificá-la caso seja confirmada qualquer irregularidade que desrespeite as regras dispostas neste regulamento e nos demais relativos ao campeonato, respeitado o direito de recurso pelo piloto da respectiva volta ao resultado proferido pela organização.

**13.4.8** todas as solicitações deverão seguir os seguintes critérios:

1 – O piloto reclamante deverá fazer um breve texto com sua solicitação, exemplo: peço análise pela colisão envolvendo, eu e o piloto x na volta 5 onde o mesmo bateu no meu carro fazendo eu sair da pista e danificando meu veículo em 3 peças conforme vídeo a seguir.

2 – O piloto reclamante deverá fazer um vídeo, se possível curto, mostrando a sua visão no momento do acidente e a visão do piloto em investigação, é indispensável que no vídeo o piloto mantenha disponível as informações da corrida e não do replay, como hodômetro, velocidade, avarias, etc.

3 – o texto e o vídeo deverão ser encaminhados por WhatsApp para o membro da comissão informado no decorrer do evento.

**Observação: caso o piloto não cumpra as exigências acima não poderá de forma nenhuma questionar a não análise do incidente ou dos incidentes em questão.**

**13.4.9** com relação aos prazos; será adotado o seguinte cronograma para análise de incidentes:

1 – O piloto terá até as 23:59 hs da segunda feira após o evento para encaminhar ao membro da comissão (definido previamente e comunicado no grupo) o texto e vídeo conforme item anterior. (após esse prazo não serão analisados nenhum recurso)

2 – A comissão vai chamar o piloto envolvido e comunicar o pedido de análise, para que esse formule sua defesa em até 24 horas após ser comunicado, essa defesa deverá ser efetuada, no mesmo canal da reclamação diretamente ao membro da comissão, através de um texto e se precisar um vídeo mostrando o seu ponto de vista e explicando sua defesa no incidente. **Após o prazo de 24 horas do recebimento do comunicado, o piloto não poderá mais fazer defesas, e não poderá questionar nenhuma decisão da comissão julgadora.**

3 – O resultado da ou das análises serão divulgadas no site ou no Grupo específico definido pela organização.

Observação: não será permitido questionamentos sobre análises no grupo aberto do campeonato para evitar atritos, passível de punição grave ao envolvido ou envolvidos. Em caso de dúvidas o responsável deverá ser questionado no privado.

**13.4.10** a comissão tem total autonomia para analisar eventuais quebras da conduta desportiva, independentemente de solicitação de análise de algum piloto, caso seja notada alguma dessas atitudes, a comissão abrirá uma análise interna e seguirá com o protocolo de análise e seguiremos o procedimento do item **2 da cláusula 13.4.9 desse regulamento.**

## **14.0. Da premiação**

**14.1.** Caso o Gran Turismo Brasil tenha patrocinador que custeiem os troféus, a organização do Gran Turismo Brasil poderá premiar os três primeiros colocados. Não há garantias de premiação caso não tenhamos um patrocinador que custeiem tais premiações. Caso tenhamos premiações, este fato terá comunicado oficial no site do Gran Turismo Brasil / Facebook Gran Turismo Brasil.

**14.2.** A critério exclusivo dos pilotos premiados, estes poderão optar em receber os prêmios:

**14.2.1.** Em mãos, diretamente da equipe Gran Turismo Brasil em um local acessível a ambos.

**14.2.2.** Pelos correios ou transportadora, mediante fornecimento dos dados solicitados pela organização, com as despesas de envio custeadas pelo piloto.

**14.3.** De igual modo, o site GTBR, por meios próprios ou através de seus patrocinadores oficiais, poderão sortear a qualquer tempo prêmios para os pilotos participantes de todas as fases do campeonato, segundo critérios de elegibilidade definidos pela equipe organizadora nos canais oficiais de comunicação no site e ou Instagram e facebook.

**14.4.** No caso de recebimento da premiação, os pilotos concordam previamente em conceder depoimento para o site GTBR, em formato escrito, de áudio e/ou de vídeo, com a finalidade exclusiva de divulgação dos resultados finais do campeonato para o GTBR.

#### **15.0.** Das disposições finais

**15.1.** Considera-se comunicação oficial, para fins deste regulamento, aquela prestada por membro Gran Turismo Brasil responsável pela organização do campeonato, prestada em destaque na parte do site, Facebook GTBR Oficial e ou e-mail designados para servir oficialmente de canal de comunicação entre os organizadores e os pilotos.

**15.2.** Os pilotos que apresentarem conduta ofensiva a outros membros, seja pela utilização de palavras de baixo calão, por manifestações discriminatórias de qualquer natureza ou outras atitudes que agridam a dignidade de indivíduos ou grupos, na utilização dos canais de comunicação disponíveis no site do Gran Turismo Brasil ou no ambiente online do Playstation 4 ou Playstation 5, poderão, a critério da organização, ser desclassificados permanentemente do campeonato, sem prejuízo de outras sanções.

**15.3.** O tratamento e a resolução dos demais casos omissos na aplicação deste regulamento serão de responsabilidade da organização deste campeonato e poderão ser analisados pelo conselho de pilotos.

**Gran Turismo Brasil, desde 2006 nas pistas do Gran Turismo.**